



ДУМА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ

РЕШЕНИЕ

24.09.2015

№ 368

Об утверждении Порядка создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа Большой Камень

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь статьёй 21 Устава городского округа Большой Камень, Дума городского округа Большой Камень

РЕШИЛА:

1. Утвердить прилагаемый Порядок создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа Большой Камень.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы городского округа



А.В. Андрюхин

УТВЕРЖДЕН

решением Думы городского округа
Большой Камень
от 24.09.2015 № 368

ПОРЯДОК

СОЗДАНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПАРКОВОК (ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ), РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ГРАНИЦАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ

Статья 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа Большой Камень (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

1) парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов

улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

2) бесплатные парковки (парковочные места) - парковки общего пользования, на которых плата с водителей транспортных средств за пользование данной территорией не взимается;

3) платные парковки (парковочные места) – парковки общего пользования, специально оборудованные в установленном порядке хозяйствующим субъектом для организации временного размещения транспортных средств на переданном ему в установленном порядке земельном участке;

4) служебные парковки (парковочные места) – парковки не общего пользования, специально оборудованные и соответствующим образом обозначенные, предназначенные для временного размещения служебных и (или) гостевых транспортных средств, переданные в установленном порядке правообладателям земельных участков;

5) уполномоченные организации - лица, наделенные соответствующими полномочиями на осуществление функций по техническому оснащению, содержанию, благоустройству, обслуживанию парковок и взиманию платы за пользование на платной основе парковками;

6) пользователи парковки (парковочного места) - лица, использующие парковки (парковочные места) для размещения транспортных средств.

3. Настоящим Порядком устанавливается порядок создания и обеспечения функционирования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа Большой Камень (далее – городской округ).

4. Действие настоящего Порядка распространяется на все автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – автомобильные дороги).

Статья 2. Порядок создания парковок (парковочных мест)

1. Планирование участков автомобильных дорог под размещение парковок (парковочных мест) осуществляется путем разработки документации по планировке территории в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности.

2. Обустройство платных и служебных парковок (парковочных мест) осуществляется после оформления прав на земельный участок в соответствии с действующим законодательством.

3. Платная или служебная парковка (парковочное место), должна иметь адрес, присвоенный в установленном порядке.

4. Разработка проекта парковки обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории.

5. Разработка проекта парковки ведется по методике, принятой в транспортном проектировании, обеспечивающей требования безопасности движения в следующей последовательности:

1) заказывается топографический план в масштабе 1:500;

2) на топографическом плане проектируются варианты расстановки автотранспортных средств с учетом безопасности движения и пропускной способности улицы;

3) разрабатывается проект разметки мест городской парковки дорожной разметки в полном объеме, расстановки дорожных знаков;

4) в масштабе 1:100 делаются фрагменты выполнения разметки и в масштабе 1:10 фрагменты дорожных знаков с указанием всех показателей в соответствии с действующими ГОСТ.

6. Проекты размещения парковок подлежат обязательному согласованию с:

- отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела «Большекаменский» Министерства внутренних дел Российской Федерации по Приморскому краю;

- управлением архитектуры и градостроительства администрации городского округа;

- управлением жизнеобеспечения администрации городского округа;

- управлением имущественных отношений администрации городского округа.

7. Согласования проводятся на бесплатной основе. При прохождении через проектируемый под парковку земельный участок инженерных коммуникаций, проект подлежит согласованию с организацией, на балансе которой находятся указанные коммуникации.

Статья 3. Порядок функционирования парковок

1. Обустройство парковок (парковочного места) обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки и осуществляется в соответствии с согласованным в установленном порядке проектом размещения парковки (парковочного места).

2. Содержание бесплатных парковок общего пользования осуществляется администрацией городского округа в соответствии с планом содержания автомобильных дорог городского округа.

3. Содержание платных и служебных парковок обеспечивается правообладателями соответствующих земельных участков.

4. Функционирование парковок приостанавливается правообладателем земельного участка или администрацией городского округа в случаях:

5) производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части улично – дорожной сети;

б) изменения схемы организации дорожного движения;

7) прекращения прав на соответствующий земельный участок или нарушения правил использования платных или служебных парковок (до устранения выявленных нарушений);

8) проведение общегородских мероприятий.

5. При использовании парковок (парковочных мест) должны соблюдаться следующие правила:

1) наличие и информация о часах работы парковки указывается на знаке дополнительной информации (табличке) - 8.5.4 "Время действия", расположенном под информационным знаком 6.4 "Место стоянки", установленным при въезде на городскую парковку в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации;

2) размещение транспортных средств на парковке осуществляется в соответствии с нанесенной разметкой;

3) на парковке, используемой на платной основе, размещается информационный щит, на котором указывается:

а) адрес парковки;

б) наименование уполномоченной организации и ее местонахождение;

в) время работы парковки;

г) размер платы за пользование парковкой;

д) индивидуальный налоговый номер уполномоченной организации;

е) контактные телефоны уполномоченной организации.

4) уполномоченная организация обеспечивает:

а) обслуживание парковочного оборудования, содержание конструктивных элементов парковки, содержание и обслуживание информационных щитов;

б) безопасность функционирования парковки, взимание платы за пользование парковкой, организацию движения транспортных средств по территории парковки, уборку территории парковки;

в) уборку территории парковки, вывоз снега.

5) при наличии свободных мест не допускается отказ в предоставлении парковочного места на парковке для размещения транспортных средств;

б) уполномоченная организация не вправе оказывать предпочтение в размещении транспортного средства одному лицу перед другим, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерацией;

7) плата за пользование парковкой не взимается с инвалидов, а также владельцев (пользователей) транспортных средств, имеющих льготы по пользованию парковкой в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации;

8) работник парковки имеет право:

а) требовать от пользователей соблюдения настоящего Порядка;

б) требовать предъявления документов, подтверждающих право на бесплатное размещение транспортного средства на парковке.

9) работник парковки обязан:

а) контролировать размещение транспортных средств на парковке в соответствии с требованиями дорожных знаков и разметки;

б) контролировать оплату за пользование парковкой;

в) по желанию пользователя информировать его о правилах пользования парковкой, обращения с оборудованием парковки и принципах его работы.

6. На каждой парковке выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки специальных транспортных средств инвалидов, которые не должны заниматься другими транспортными средствами.
